



Contenuto

Benvenuti in Nerva	3
---------------------------	----------

Informazioni sul presente manuale	4
--	----------

Istruzioni di sicurezza	5
--------------------------------	----------

Controlli preliminari di sicurezza	5
Accessori	6
Raccomandazioni per una guida sicura	7
Carico trasportato	8

Identificazione del veicolo	9
------------------------------------	----------

Número de chasis y número de bastidor	9
---------------------------------------	---

Numero di telaio e numero di motore	10
--	-----------

Vista laterale destra	10
Vista laterale sinistra	11
Vista dal posto di guida	12
Pannello strumenti	13
Connettore USB	16
Accesso alla batteria secondaria, ai fusibili e al connettore OBD	16
Accesso ai fusibili	16
Chiave di accensione	17
Blocco di contatto	17

Quadro elettrico di sinistra	17
Manopola dell'interruttore destro	18
Regolazione ergonomica delle leve	18
Illuminazione	19

Utilizzo	20
-----------------	-----------

Regolazione degli specchietti retrovisori	20
Vano di carico	20
Carica della batteria	21
Cavallo laterale	25
Cavallo centrale	25

Indicazioni di guida	26
-----------------------------	-----------

Avvio	26
Modalità di guida	27
Guida economica	28
Frenata con CBS	28
Frenata rigenerativa	29
Arresto del motore	29

Istruzioni per la manutenzione	30
---------------------------------------	-----------

Livello del liquido dei freni	30
Pastiglie dei freni	30
Pulizia dello scooter	30
Stoccaggio a lungo termine dello scooter	31

Manutenzione di pneumatici e ruote	31
Modifiche tecniche, accessori e ricambi	32
Stato degli pneumatici	32
Batterie	33

Piano di manutenzione	34
------------------------------	-----------

Caratteristiche tecniche	35
---------------------------------	-----------

Motore	35
Trasmissione	35
Telaio	35
Apparecchiature elettriche	36
Dimensioni e pesi	36

Garanzia del veicolo	37
-----------------------------	-----------

Esclusioni della garanzia	37
Garanzia della batteria	39
Riepilogo dei periodi di garanzia	39

Grazie per aver scelto il veicolo NERVA CARGO

Grazie per aver scelto il veicolo di consegna NERVA CARGO. NERVA ha utilizzato, per lo sviluppo di questo veicolo, le più recenti tecnologie in termini di motori elettrici, batterie ed elettronica, in modo da poter beneficiare di un veicolo di alta gamma, confortevole, robusto e dotato di un gruppo propulsore ad alte prestazioni.

Per quanto riguarda le batterie, il veicolo NERVA CARGO utilizza la nuova tecnologia LFP delle batterie al litio, la cui fabbricazione non utilizza materiali tossici come il manganese, il nichel e il cobalto utilizzati nelle tradizionali batterie al litio NMC. Questa nuova tecnologia utilizzata dal costruttore BYD è quella scelta per il NERVA CARGO e, grazie alla sua stabilità termica, non può bruciare o esplodere, garantendo una maggiore sicurezza per l'utente del veicolo. Questa stabilità termica si traduce anche in una maggiore longevità; infatti, NERVA offre una garanzia eccezionale di 5 anni per le batterie LFP di BYD che nessun altro marchio di veicoli elettrici attualmente offre. Il veicolo NERVA CARGO è classificato come L3e con una potenza nominale inferiore a 11 kW, il che significa che può essere guidato con una patente "B" di almeno 3 anni senza ulteriori formalità o costi, nonché con una patente A1 a partire dai 16 anni.



Informazioni sul presente manuale

ATTENZIONE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni estremamente pericolose che, se ignorate, potrebbero causare gravi danni a cose e persone.

AVVERTENZA

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare lievi lesioni personali o danni alle cose.

NOTE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare danni al veicolo.

Istruzioni di sicurezza

Controlli preliminari di sicurezza

AVVERTENZA

- Questa sezione deve essere seguita con attenzione, altrimenti si rischia di subire un grave incidente o addirittura la morte.
- Prima di iniziare un viaggio, eseguire i controlli di sicurezza del veicolo. Un veicolo privo di difetti tecnici è un requisito fondamentale per la sua integrità e sicurezza, oltre che per gli altri utenti della strada.
- Per la vostra sicurezza, utilizzate solo ricambi o accessori originali autorizzati e certificati da NERVA ECO, S.L.. Se avete bisogno di accedere a un prodotto o a un accessorio approvato, contattate il vostro rivenditore autorizzato o visitate il sito web (www.NERVA.eco).

Controllare sempre i seguenti punti:

- › **Manubrio:** Deve girare di forma suave e senza giochi verticali.
- › **Freni:** Le leve dei freni anteriori e posteriori devono essere prive di olio e grasso, avere il gioco consigliato e illuminare la luce dei freni sul fanale posteriore quando vengono azionate. Controllare il livello del liquido dei freni in entrambe le pompe dei freni.
- › **Acceleratore:** La manopola dell'acceleratore deve avere il gioco consigliato, con un funzionamento fluido e un recupero immediato quando viene rilasciata.
- › **Pneumatici:** Gli pneumatici devono avere la pressione raccomandata e la superficie dello pneumatico non deve presentare crepe senza aver raggiunto il limite di usura della profondità del battistrada. Controllare le condizioni degli pneumatici.
- › **Sospensioni:** Quando si applica la pressione alla forcella o agli ammortizzatori, il veicolo deve cedere e recuperare quando la pressione viene rilasciata.
- › **Illuminazione e clacson:** Controllare il funzionamento degli indicatori di direzione, dei fari, delle luci posteriori e delle luci dei freni. Suonare il clacson. Pulire le lenti dei vari componenti di illuminazione.
- › **Distribuzione del carico:** Distribuire il carico in modo uniforme sul veicolo, evitando sbilanciamenti, evitando che ostacoli la rotazione del manubrio o la corsa delle sospensioni, non superando i valori di carico massimo e non oscurando nessuno degli elementi di illuminazione.

Se si riscontrano problemi con il veicolo, contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, sui freni può formarsi uno strato di ruggine che riduce la potenza di frenata. Questo strato di ruggine può causare il blocco dei freni. Si raccomanda, dopo un periodo prolungato di inutilizzo, di frenare con attenzione fino a quando non tornano a funzionare correttamente.

Accessori

La sicurezza inizia con l'equipaggiamento necessario per guidare questo scooter:

- › Indossare un casco di sicurezza omologato e allacciarlo correttamente.
- › Indossare indumenti protettivi comodi e appropriati, di colori vivaci o riflettenti, per avvertire il traffico della vostra presenza.
- › Utilizzare guanti che tengano le mani calde e che offrano una buon tatto e resistenza all'abrasione.
- › Indossare indumenti aderenti (né troppo stretti né troppo larghi) per evitare di impigliarsi nei comandi del veicolo.
- › Indossare scarpe robuste con tacchi bassi e protezione per le caviglie.

Casco omologato

Giacca resistente con protezioni

Guanti resistenti

Pantaloni aderenti

Scarpe robuste con tacco basso



Raccomandazioni per una guida sicura

ATTENZIONE

- Lo spazio di frenata può aumentare significativamente con pneumatici o dischi dei freni bagnati.
- Evitare l'uso brusco dell'acceleratore. L'uso improprio può portare alla perdita di controllo del veicolo.
- Attenzione al vento laterale, che può destabilizzare lo scooter.

AVVERTENZA

- Rispettare sempre le regole del traffico.
- Adattare sempre la modalità di guida alle condizioni della strada e del traffico.
- Su ghiaia bagnata o sciolta, la stabilità e la frenata del veicolo possono essere limitate dalle condizioni degli pneumatici.
- Lo stato dei freni e delle ruote dipende direttamente dal modo in cui si guida.

La sicurezza è in gran parte determinata dallo stile di guida dell'utente. Pertanto, seguire le raccomandazioni riportate di seguito:

- › Mettere i piedi sulle pedane e spostarli per appoggiarli a terra solo durante le fermate.
- › Tenere il manubrio con entrambe le mani.
- › Guidare entro i propri limiti. Evitare di supera-

re le proprie competenze e capacità personali. Adattarsi alle condizioni stradali e meteorologiche, lasciando spazio agli imprevisti.

- › Prestare estrema cautela e rallentare in caso di maltempo (ghiaccio, pioggia o vento).
- › Non assumere alcun tipo di stupefacente prima di mettersi alla guida. La capacità di guida e i tempi di reazione possono essere compromessi sotto l'effetto di alcol, droghe e farmaci. Evitare di guidare sotto l'effetto di nessuno di questi.
- › Si raccomanda di non accelerare o frenare bruscamente. L'uso intensivo dell'acceleratore e del freno può comportare un elevato consumo della batteria. Si noti che, essendo un veicolo elettrico, l'erogazione di potenza è quasi immediata. Usare l'acceleratore con cautela in condizioni di scarsa aderenza (bagnato, freddo, ecc.).
- › Si deve prestare particolare attenzione ai venti laterali e ai sorpassi di veicoli di grandi dimensioni.



Carico trasportato

AVVERTENZA

- Per la propria sicurezza, non superare in nessun caso il peso limite.
- Prestare particolare attenzione quando si trasportano liquidi che possono rovesciarsi sul veicolo o danneggiare gli altri utenti della strada.
- Questo veicolo è monoposto; non è consentito il trasporto di un passeggero.

Il comportamento del veicolo può essere influenzato dal carico trasportato e dalla sua disposizione. Il sovraccarico influisce sulla stabilità, sulla maneggevolezza e sulla sicurezza del veicolo.

Il carico massimo trasportabile da questo veicolo è di **150 kg**, tenendo conto del peso del conducente e di eventuali passeggeri e bagagli. In nessun caso è consentito superare questo valore.

Non collocare alcun materiale al di fuori degli spazi previsti per il trasporto.

Non superare i 10 kg di peso nel vano di carico principale sotto il sedile.

Distribuire il carico in modo uniforme e posizionarlo il più vicino possibile al centro del veicolo.

Verificare che il carico sia fissato saldamente.

Identificazione del veicolo

Numero di telaio e numero di motore

NOTE

- Il lato destro è ripreso dalla prospettiva del conducente.

Il veicolo può essere identificato in tre modi diversi:

- › Targhetta di identificazione [1].
- › Numero di telaio [2].
- › Numero del motore [3].

Annotare il numero di telaio e il numero del motore quando si ordinano i pezzi di ricambio.

Questa sezione mostra dove trovare questi numeri.

1. Targhetta di identificazione

Questa piastra è rivettata al tubo del telaio posteriore superiore sinistro all'altezza del cassone di carico.



2. Numero di telaio

All'interno del vano di carico, sotto il sedile, sotto la copertura di plastica con il numero di telaio.



3. Numero del motore

Sulla parte superiore dell'alloggiamento del motore elettrico, visibile dal lato destro.



Ubicazione dei componenti e dei controlli

Vista laterale destra

- [1] Indicatori di direzione/luci posteriori
- [2] Cassone di carico
- [3] Numero di telaio (VIN)
- [4] Targhetta di identificazione del veicolo
- [5] Vano sotto il sedile
- [6] Specchio retrovisore
- [7] Coperchio di accesso alla presa di ricarica
- [8] Blocco di contatto
- [9] Parabrezza
- [10] Faro
- [11] Catadiottrico



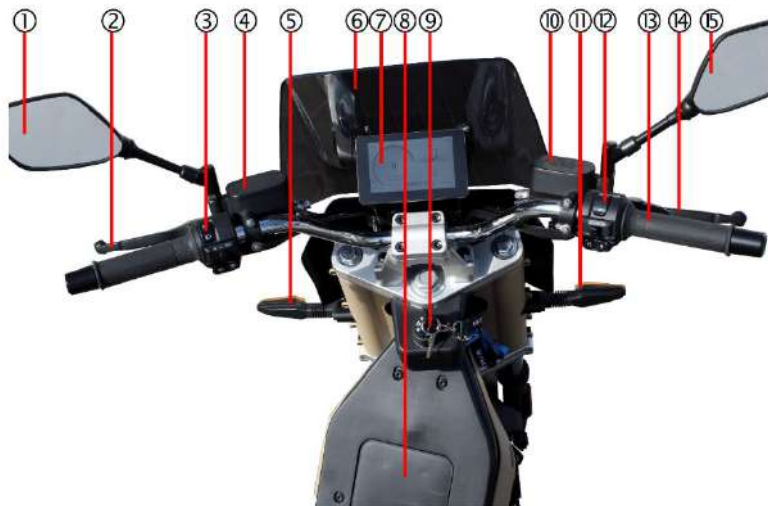
Vista laterale sinistra

- [1] Freno a disco anteriore
- [2] Indicatore anteriore
- [3] Piattaforma a staffa
- [4] Cavalletto laterale
- [5] Cavalletto centrale
- [6] Blocco dell'apertura del sedile
- [7] Cavalletto centrale
- [8] Ammortizzatore
- [9] Freno posteriore
- [1.] Luce della targa



Vista dal posto di guida

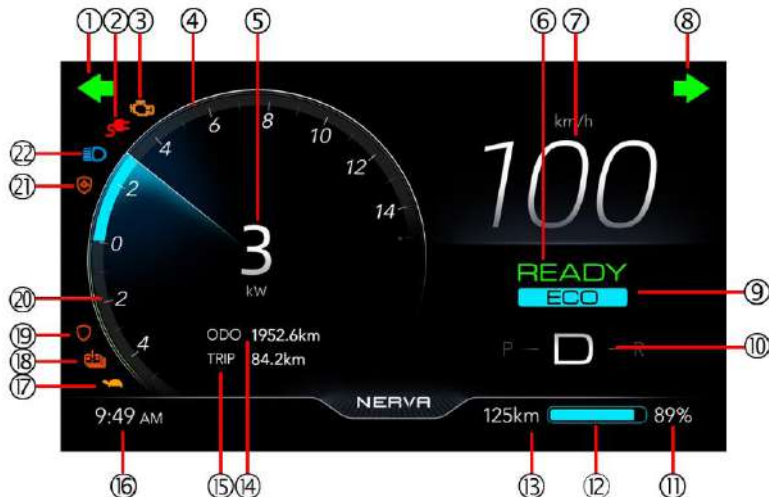
- [1] Specchio retrovisore sinistro
- [2] Leva freno combinata anteriore + posteriore
- [3] Quadro elettrico di sinistra
- [4] Pompa freno combinata anteriore + posteriore
- [5] Indicatore anteriore sinistro
- [6] Parabrezza
- [7] Pannello strumenti
- [8] Tappo del connettore Tipo 2 (ricariche)
- [9] Blocco di contatto
- [10] Pompa freno anteriore
- [12] Indicatore anteriore destro
- [13] Manopola dell'interruttore destro
- [14] Impugnatura dell'acceleratore
- [15] Leva del freno posteriore
- [16] Specchio retrovisore destro



Pannello strumenti

Il pannello strumenti del veicolo è basato su un display a colori TFT ad alta risoluzione. Il display stesso comprende diverse spie luminose. I componenti del quadro strumenti sono elencati di seguito.

- [1] Spia luminosa sinistra:
- [2] Spia di ricarica
- [3] Spia di malfunzionamento del motore
- [4] Potenza consumata
- [5] Display digitale della potenza consumata o rigenerata
- [6] Pronto (READY)
- [7] Tachimetro digitale
- [8] Spia luminosa destra
- [9] Modalità di guida
- [10] Modalità P (PARKING)/D (DIRECT)/R (REVERSE)
- [11] Percentuale di carica della batteria
- [12] Carica grafica della batteria
- [13] Autonomia
- [14] Contachilometri (ODO)
- [15] Contachilometri parziale (TRIP)
- [16] Orologio a tempo
- [17] Spia "tartaruga"
- [18] Spia di protezione della batteria
- [19] Spia della batteria
- [20] Potenza consumata/rigenerata analogica
- [21] Spia di surriscaldamento del motore
- [22] Spia abbaglianti



[1] Spia luminosa sinistra: Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori laterali di sinistra quando l'interruttore degli indicatori di direzione sul pedale sinistro viene spostato a sinistra. Per spegnere gli indicatori di direzione, premere l'interruttore in posizione centrale.

[2] Spia di ricarica: Questa spia rossa si accende quando la batteria del veicolo è in fase di ricarica.

[3] Spia di malfunzionamento del motore: Questa spia arancione si accende quando si verifica un'anomalia nel motore. In tal caso, ridurre la velocità e portare il veicolo presso un centro di assistenza NERVA.

[4] Potenza consumata: Questo orologio visualizza analogicamente la potenza consumata dal motore in kW (chilowatt) in tempo reale. Dalla posizione di riposo della lancetta (0), la lancetta aumenta in senso orario con il fondo scala a 14 kW.

[5] Display digitale della potenza consumata o rigenerata: Visualizza numericamente il valore della potenza consumata o rigenerata (in negativo) dal motore in kW.

[6] Pronto (READY): Questo messaggio appare quando la modalità P è disattivata, indicando che il veicolo è pronto per l'uso.

[7] Tachimetro digitale: Visualizza la velocità di crociera in km/h in forma numerica.

[8] Spia luminosa destra: Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori del lato destro quando l'interruttore del comando sinistro viene spostato a destra. Per spegnere gli indicatori di direzione, premere l'interruttore in posizione centrale.

[9] Modalità di guida: La modalità di guida viene

visualizzata quando si esce dalla modalità "P" e si attiva la modalità "D" (vedere 10).

(a) Modalità ECO: Questa modalità si seleziona premendo ripetutamente il pulsante "M" sulla manopola destra (ciclico) fino a visualizzare ECO. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 50 km/h ed è adatta a consumare meno energia dalla batteria, preferibilmente nell'uso urbano. La potenza massima disponibile è del 60% e la coppia massima del 70%.

(b) Modalità NORMAL: Questa modalità si seleziona premendo ripetutamente il pulsante "M" sulla manopola destra (ciclico) fino a visualizzare NORMAL. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 80 km/h ed è adatta a un consumo moderato su strade secondarie o tangenziali urbane. La potenza massima disponibile è pari al 70% e la coppia massima all'80%.

(c) Modalità SPORT: Questa modalità si seleziona premendo ripetutamente il pulsante "M" sulla manopola destra (ciclico) fino a visualizzare SPORT. In questa modalità non c'è un limite massimo di velocità ed è adatta alla guida su autostrade e strade a doppia corsia. L'autonomia del veicolo si riduce notevolmente.

[10] Modalità P (PARKING)/D (DIRECT)/R (REVERSE): In questa modalità, il veicolo è attivo ma non è in grado di funzionare perché il pulsante P non è stato disattivato dal comando sinistro o perché il cavalletto laterale è ripiegato. In modalità P, la modalità di guida selezionata (vedere 9) non viene visualizzata e tutti gli elementi di illuminazione, compresi quelli del quadro strumenti, sono attivi. In modalità D, il veicolo è pronto all'uso

visualizzando la modalità di guida selezionata: ruotando la manopola dell'acceleratore, il veicolo inizia a guidare. Infine, la modalità R verrà attivata una volta disattivata la modalità P e premuto il pulsante R sulla manopola destra.

[11] Percentuale di carica della batteria: Visualizza la carica residua della batteria in formato numerico percentuale.

[12] Carica grafica della batteria: Visualizza la carica residua della batteria su una scala grafica orizzontale.

[13] Autonomia: Stima dell'autonomia residua fino alla prossima ricarica in base all'andatura mantenuta. Aumentando l'andatura si diminuisce la stima della portata e diminuendola si aumenta la stima dell'autonomia.

[14] Contachilometri (ODO): Mostra la distanza totale percorsa dal veicolo dalla sua produzione.

[15] Contachilometri parziale (TRIP): Visualizza la distanza percorsa in un viaggio da quando questo contatore è stato azzerato. Per resettare, tenere premuto il pulsante TRIP sul quadro comandi sinistro.

[16] Orologio: Visualizza l'ora e i minuti. Regolato tramite connessione all'app mobile.

[17] Spia "tartaruga": Questa spia arancione si accende quando la carica della batteria (SOC%) è inferiore al 15%. In questo caso, il veicolo entra in modalità di risparmio della batteria. La velocità massima è limitata.

[18] Spia di protezione della batteria: Questa spia arancione si accende quando è attivata una modalità di protezione della batteria. Ciò si verifica quando si guida per un po' di tempo alla

massima potenza. Questa modalità di protezione garantisce la funzionalità e la durata dei componenti.

[19] Spia della batteria: Questa spia arancione si accende quando il veicolo rileva che le batterie non funzionano correttamente. Si consiglia di fermare il veicolo e di contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA per la riparazione.

Questa spia si illumina quando si verifica un allarme di livello 1 o 2:

Livello 1: Gli allarmi di livello 1 si attivano quando la batteria funziona vicino ai limiti di sicurezza. In questo caso, la spia della batteria lampeggia.

Livello 2: Gli allarmi di livello 2 si attivano quando la batteria funziona al di fuori dei limiti di sicurezza. In questo caso, la spia della batteria si accende continuamente.

Se dopo un ciclo di carica completo la spia è ancora accesa, contattare un Centro di assistenza NERVA per la riparazione.

[20] Consumo/rigenerazione di energia analogica: Questo orologio visualizza analogicamente la potenza rigenerata o consumata dal motore in kW (chilowatt) in tempo reale. Per la potenza consumata, l'ago lascia una traccia blu che cresce in senso orario con un fondo scala a 15 kW. Per la potenza rigenerata, l'ago lascia una scia verde che cresce in senso antiorario con un fondo scala a 5 kW. L'energia rigenerata dal motore alle batterie viene prodotta quando si interrompe l'accelerazione o, in misura maggiore, quando si azionano i freni. In modalità rigenerativa, il motore frena parzialmente il veicolo.

[21] Spia di surriscaldamento del motore: Si

accende quando la temperatura del motore supera i 100 °C.

[22] Spia abbaglianti: Questa spia blu si accende quando si seleziona l'abbagliante o l'anabbagliante sul selettore di sinistra. Passare agli anabbaglianti o agli abbaglianti quando ci si avvicina a un altro veicolo dalla parte anteriore o posteriore.

Connettori USB



Sul lato sinistro della base del display TFT del quadro strumenti si trova una copertura in gomma nera che copre e protegge i connettori USB e "C" standard. Sarà molto utile per ricaricare un telefono cellulare in movimento o per utilizzarlo come navigatore GPS.

Il suo circuito interno è dotato di protezione contro i cortocircuiti e le sovratensioni. Dopo aver utilizzato questo connettore, non dimenticare di coprirlo nuovamente con il coperchio di gomma per proteggerlo dall'umidità e dalla polvere.

Accesso alla batteria secondaria e al connettore OBD



Rimuovere la copertura all'interno del vano di carico sotto il sedile sul lato destro allentando le due viti Phillips che la fissano. Si trovano il connettore per lo strumento diagnostico OBD (1) e la batteria secondaria

Accesso ai fusibili



La scatola dei fusibili si trova nel vano di carico sotto il sedile, all'interno di un coperchio situato accanto alla cerniera del sedile. Per aprire il coperchio, farlo scorrere verso destra e rimuoverlo.



Rimuovere la scatola dei fusibili dal suo supporto sollevandola a mano e aprire il coperchio superiore. La scatola dei fusibili comprende due fusibili da 15 A e 25 A, oltre a due fusibili di riserva contrassegnati dalla dicitura "Spare".

Chiave di accensione



Il veicolo viene consegnato con due set di chiavi meccaniche. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

Blocco di contatto



Inserire la chiave di accensione nella fessura del blocco di contatto e selezionare una delle tre funzioni:

[1] Posizione LOCK "🔒": Per prima cosa ruotare il manubrio completamente a sinistra, quindi premere la chiave di accensione e ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "🔒". Il manubrio viene bloccato per evitare il furto del veicolo e la chiave può essere rimossa dal blocchetto di accensione.

[2] Posizione OFF "🚫": La posizione "🚫" disattiva il veicolo lasciando tutti i circuiti elettrici spenti e la chiave può essere estratta dal commutatore di accensione.

[3] Posizione ON "🔌": Ruotando la manopola di contatto in senso orario in questa posizione "🔌", il veicolo si attiva e tutti i suoi circuiti sono pronti per il funzionamento. In questa posizione, la chiave non può essere estratta dal blocco di contatto.

Quadro elettrico di sinistra



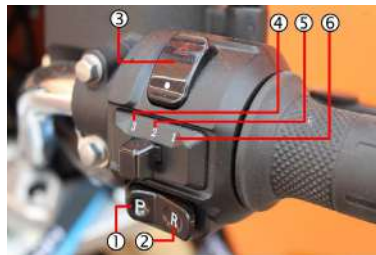
[1] Pulsante del clacson: Spostando e premendo questo comando verso sinistra, il clacson suonerà. Quando viene rilasciato, smette di suonare.

[2] Pulsante TRIP: Spostando questa manopola verso destra e tenendola premuta, il contachilometri parziale (TRIP) viene azzerato.

[3] Interruttore abbaglianti "🔌"/interruttore anabbaglianti "🔌": Commutando il commutatore in posizione "🔌", il fascio di luce principale (abbagliante) si accende insieme alla spia blu del fascio di luce principale nel quadro strumenti. Commutando il commutatore in posizione "🔌", si accendono le luci anabbaglianti.

[4] Interruttore di indicatori "↔️": Spostando questo interruttore a sinistra "↔️", gli indicatori di direzione di sinistra e la spia di sinistra sul pannello strumenti lampeggiano. Spostando questo interruttore verso destra "↔️", gli indicatori di direzione destro e la spia destra sul pannello strumenti lampeggiano. Premendo al centro dell'interruttore degli indicatori di direzione si disattivano gli indicatori di direzione.

Manopola dell'interruttore destro



[1] Pulsante "P" (PARKING): Una pressione prolungata su questo pulsante sul lato sinistro disattiva la modalità PARKING se il veicolo è stato appena attivato o se il cavalletto laterale è stato ritirato. Premendo nuovamente questo pulsante si riattiva la modalità PARKING. La modalità PARKING si attiva anche estendendo il cavalletto laterale. La spia "P" si accende sul display.

[2] Pulsante di retromarcia "R" (REVERSE): Una volta disattivata la modalità PARKING, e a veicolo fermo, è possibile effettuare la retromarcia a bassa velocità tenendo premuto questo pulsante con il pollice della mano destra e azionando l'acceleratore. Sul display si attiva la modalità "R".

[3] Lampeggiatori di emergenza: Premendo una volta questo interruttore verso l'alto (posizione "▲"), tutti e quattro gli indicatori di direzione del veicolo lampeggiano contemporaneamente, così come le due spie sul cruscotto, segnalando

una situazione di pericolo o di emergenza al resto del traffico. Spostando questo interruttore verso il basso (posizione "●"), i lampeggiatori di emergenza vengono disattivati.

[4] Modalità di guida SPORT: Spostando questo interruttore completamente a sinistra in posizione "3" nella modalità "D" (DIRECT), verrà selezionata la modalità di guida SPORT, visualizzata sul display del quadro strumenti.

[5] Modalità di guida NORMAL: Spostando questo interruttore al centro in posizione "2" in modalità "D" (DIRECT), verrà selezionata la modalità di guida NORMAL, visualizzata sul display del quadro strumenti.

[6] Modalità di guida ECO: Spostando questo interruttore completamente a destra in posizione "1" nella modalità "D" (DIRECT), la modalità di guida ECO verrà selezionata e visualizzata sul display del quadro strumenti.

Regolazione ergonomica delle leve



Le leve del freno anteriore e posteriore sono regolabili nell'apertura del manubrio per adattarsi all'ergonomia di chi guida. Per regolarle non è necessario alcuno strumento, in quanto l'operazione può essere eseguita manualmente, anche con i guanti:

1. Con una mano tirare la maniglia in avanti ①.
2. Con l'altra mano, ruotare la ruota ② nella posizione appropriata, facendo corrispondere il numero di posizione con la piccola freccia di riferimento ③.
3. La ruota ha cinque posizioni: la posizione 1 è la più lontana dal manubrio e la posizione 5 è la più vicina.

Illuminazione

Tutta l'illuminazione del veicolo è basata sulla tecnologia LED. L'illuminazione a LED offre un'elevata visibilità, aiuta a farsi notare e a distinguersi dal traffico, ha un consumo energetico minimo e una lunga durata rispetto alle tradizionali lampadine a incandescenza. Nell'improbabile caso in cui un componente smetta di funzionare, deve essere sostituito con uno nuovo.

Faro



Si tratta di un gruppo di tre fari a LED. Selezionando gli anabbaglianti si illumina solo il proiettore centrale, mentre selezionando gli abbaglianti si illuminano contemporaneamente tutti e tre i proiettori.

Oltre ai tre fari a LED, il proiettore comprende tre segmenti a LED sempre illuminati che circondano i tre fari e fungono da luce di posizione

Indicatori



Gli indicatori di direzione a LED sono posizionati su entrambi i lati della sospensione anteriore e sono fissati a quest'ultima mediante un supporto elastico in gomma. Gli indicatori di direzione posteriori sono integrati con il fanale di coda alle loro estremità laterali.

Fanale posteriore/Freno



La luce di posizione del fanale posteriore è formata da una fila di 8 LED che aumenta la luminosità quando si aziona uno dei freni (luce dei freni). Gli indicatori di direzione sono formati da una coppia di LED su ciascun lato della luce posteriore.

Regolazione degli specchietti retrovisori

Per la vostra sicurezza, è essenziale che entrambi gli specchietti retrovisori siano regolati correttamente e che la superficie riflettente dello specchio sia perfettamente pulita e integra. Se lo specchio è rotto, sostituirlo con uno nuovo.



Allentare il controdado alla base del montante degli specchietti con una chiave aperta da 17 mm e orientare il montante con il manubrio dritto in modo che sia perpendicolare all'asse longitudinale del veicolo (non parallelo al manubrio) per ottenere il punto più lontano dagli specchietti. Una volta allineato il montante dello specchio, serrare il controdado con la chiave aperta da 17 mm per evitare che si muova. Effettuare la stessa regolazione per l'altro specchietto retrovisore.



Orientare lo specchio in modo che la linea dell'orizzonte (1) sia al centro della superficie e che una parte del braccio dell'utente (2) appaia nell'angolo interno dello specchio e serva da riferimento per individuare oggetti o veicoli alle spalle dell'utente. Fare lo stesso con l'altro specchietto retrovisore.

Vano di carico

AVVERTENZA

- Non riporre oggetti di valore nel vano di carico.
- Assicurarsi che il sedile sia saldamente bloccato dopo averlo premuto.
- Il vano di carico non è ermetico. L'acqua può fuoriuscire dalla pioggia o dal lavaggio. Evitare di lasciare oggetti che possono essere danneggiati.
- Non lasciare mai la chiave keyless nel vano di carico. Se il vano è chiuso con la chiave all'interno, è necessaria la chiave di riserva per riaprirlo.
- Capacità di carico massima: 10 kg.



Sotto la sella è presente un vano di carico per trasportare piccoli oggetti e il caricabatterie.

Apertura del vano di carico sotto il sedile



- > Inserire la chiave di accensione nella serratura laterale sotto il lato posteriore sinistro del sedile.
- > Ruotare la chiave in senso antiorario ①.
- > Aprire il sedile tirando lo schienale verso l'alto ②.

Chiusura del vano di carico:vvvvvvvvvvvvvvvv

- > Abbassare il sedile e premere sullo schienale del sedile fino a quando la chiusura si blocca.
- > Verificare che il sedile sia bloccato correttamente.

Carica della batteria



La batteria del veicolo viene caricata tramite il connettore di tipo 2 situato nell'area centrale anteriore del veicolo. Per accedere al connettore di tipo 2 è necessario aprire il coperchio di accesso e rimuovere il cappuccio di protezione.

Esistono 2 modi per ricaricare il veicolo: utilizzando il caricabatterie fornito con il veicolo o utilizzando un punto di ricarica pubblico.

Per la ricarica, attenersi alla seguente procedura:

Apertura del coperchio della presa di ricarica



Per accedere al connettore di tipo 2, tirare la maniglia in fondo al coperchio di accesso al connettore.



Per aprire la spina, ruotarla di un quarto di giro in senso antiorario e rimuoverla, esponendo il connettore di Tipo 2. Per chiudere il connettore sul raccordo di Tipo 2, posizionare il connettore sul raccordo, ruotarlo per trovare il punto di innesto e ruotarlo in senso orario. È inoltre possibile utilizzare una colonnina di ricarica pubblica per ricaricare il veicolo, collegando l'attacco di Tipo 2 direttamente alla presa di ricarica del veicolo.

Collegamento del caricabatterie



Collegare l'ingresso di alimentazione del caricabatterie fornito con il veicolo a una presa di corrente domestica con messa a terra.



Prima di collegare il caricabatterie al connettore di tipo 2, è necessario selezionare la corrente di carica. Per impostazione predefinita, il caricabatterie funziona in modalità di ricarica ultraveloce ed eroga una corrente di carica di 16A equivalente a un consumo di 3,6 kW. Verificare se il sistema automatico accetta quella corrente o quella potenza, oppure se la potenza massima contrattuale è superiore a 3,6 kW.



In caso contrario, è necessario selezionare un altro valore di corrente massima premendo il pulsante mostrato in figura. Il display del caricabatterie visualizza ciclicamente i seguenti valori di potenza:



Carica lenta: corrisponde a una corrente massima di 8 ampere e a un consumo di energia di 1,8 kW.



Carica media: corrisponde a una corrente massima di 10 ampere e a un consumo di 2,25 kW.



Carica rapida: corrisponde a una corrente massima di 13 ampere e a un consumo di 2,925 kW.



Ricarica ultraveloce: corrisponde a una corrente massima di 16 ampere e a un consumo di 3,6 kW.

Una volta selezionata la corrente di carica massima, collegare il connettore di tipo 2 del caricabatterie alla connessione di tipo 2 del veicolo.



Con il blocco di contatto disinserito, il display TFT del pannello strumenti si illumina mostrando la percentuale di carica della batteria e il livello di carica grafico, il tempo stimato rimanente per la ricarica completa e l'indicatore di ricarica "S" in rosso nella parte superiore sinistra del display TFT.



Per caricare la batteria del veicolo è possibile utilizzare anche una colonnina di ricarica pubblica con connessione di Tipo 2.

Ricarica completata

1. Al termine della carica, scollegare il cavo di alimentazione di rete e quindi il collegamento di Tipo 2.
2. Coprire l'estremità del cavo di ricarica alla presa di ricarica con il tappo di gomma.
3. Chiudere la spina della presa di ricarica inserendola nella presa di ricarica di Tipo 2 e ruotandola in senso orario.
4. Chiudere il coperchio premendolo delicatamente.
5. Il veicolo è ora pronto per l'uso.

AVVERTENZA

- Se la batteria non è carica al 100% dopo 24 ore di ricarica, contattare il servizio di assistenza tecnica di NERVA.
- Evitare temperature ambientali estreme per la batteria: superiori a 35 °C o inferiori a -15 °C.
- Evitare di esporre la batteria a liquidi corrosivi.

Stati del caricabatterie

STATO	MESSAGGIO LED			
	POWER ●	CHARGE ●	GUASTO 1 ●	GUASTO 2 ●
Modalità iniziale	Lampeggiamento 1 s	Lampeggiamento 1 s 1s	Lampeggiamento 1 s	Lampeggiamento 1 s
All'accensione	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento	Spegnimento
Modalità di ricarica	Accensione fissa	Lampeggiante	Spegnimento	Spegnimento
Carica completa	Accensione fissa	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento
Mancanza di alimentazione nell'auto-diagnosi	Accensione fissa	Spegnimento	Accensione fissa	Accensione fissa
Eccezione di comunicazione	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento	Accensione fissa
Sovratensione o sottotensione	Accensione fissa	Spegnimento	Accensione fissa	Spegnimento
Senza messa a terra	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)
Sovracorrente	Accensione fissa	Spegnimento	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)	Spegnimento
Perdita di corrente	Accensione fissa	Spegnimento	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)
Protezione dal surriscaldamento	Accensione fissa	Accensione fissa	Accensione fissa	Accensione fissa

Cavalletto laterale

AVVERTENZA

- Assicurarsi che lo scooter sia sempre su un terreno solido e in piano. Il cavalletto laterale non deve essere usato su terreni in pendenza, perché potrebbe cedere e far cadere lo scooter a terra.
- Affinché lo scooter esca dalla modalità PARKING, il cavalletto laterale deve essere ripiegato, poiché contiene un sistema di sicurezza che impedisce la guida dello scooter con il cavalletto laterale ripiegato.

Lo scooter è dotato di un cavalletto laterale accessibile dal lato sinistro del veicolo. Il cavalletto laterale è dotato di un interruttore di sicurezza che disattiva l'alimentazione del motore elettrico quando il cavalletto laterale è esteso.

Se il cavalletto è esteso, lo scooter passa in modalità PARKING (il motore non funziona in questa modalità).

1. Assicurarsi che lo scooter sia fissato saldamente prima di ripiegare il cavalletto laterale.
2. Una volta ripiegato il cavalletto laterale, inclinare lentamente lo scooter verso sinistra fino a quando non è completamente appoggiato sul cavalletto laterale.

Se la superficie di appoggio è in pendenza, morbida o irregolare, se c'è vento o se si parcheggia

per un lungo periodo di tempo, si deve usare solo il cavalletto centrale.



Cavalletto centrale

Lo scooter è dotato di cavalletto centrale. Quando si appoggia su di esso, lo scooter si solleva nella parte posteriore fino a quando la ruota posteriore è in aria. Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, seguire le istruzioni riportate di seguito:

1. Spegner lo scooter ruotando la manopola di contatto in posizione OFF.
2. Scendere dallo scooter dal lato sinistro, tenendo saldamente il manubrio.
3. Tenere la maniglia sinistra del manubrio con la mano sinistra e la maniglia laterale sinistra con la mano destra e spingere verso il basso la leva del cavalletto centrale con il piede destro finché entrambi i punti di appoggio del cavalletto non toccano terra.
4. Appoggiare il peso del corpo sulla leva del cavalletto centrale e tirare verso l'alto e all'indietro l'impugnatura sinistra.
5. Verificare che lo scooter sia ben sostenuto.



Indicazioni di guida

Avvio

ATTENZIONE

- Non spegnere lo scooter durante l'attivazione. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettrici del veicolo.
- Non avviare lo scooter subito dopo averlo spento. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettronici. Lasciare trascorrere almeno 2-5 secondi prima di riattivarlo.

AVVERTENZA

- Tenere premuta la leva del freno posteriore per evitare che la moto si muova. Evitare di accelerare quando lo scooter è fermo se non si intende guidare. Potreste perdere il controllo e causare un incidente.

NOTE

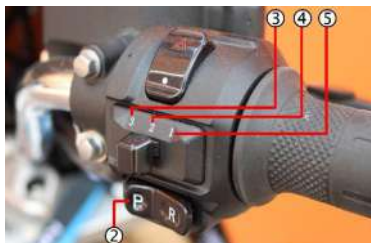
- Lo scooter è dotato di un interruttore di sicurezza sul cavalletto laterale. Se il cavalletto è ripiegato, lo scooter non esce dalla modalità PARKING. Una volta ritirato il cavalletto laterale, premere il pulsante PARKING [2] sulla manopola di comando destra per partire.

1. Abbassare il veicolo dal cavalletto centrale o ritrarre il cavalletto laterale.
2. Attivare lo scooter e ruotare la manopola dell'interruttore di accensione ① in posizione ON.



5. Scegliere la modalità di guida che si desidera utilizzare.
6. Girare delicatamente l'acceleratore per far muovere la moto.

3. Attendere che il display si accenda completamente.
4. Premere il pulsante "P" del PARKING ② sul quadro di destra.



Modalità di guida

AVVERTENZA

- Se lo scooter viene guidato ad alta velocità e si passa a una modalità inferiore, lo scooter rallenta progressivamente fino alla velocità massima della nuova modalità di guida e l'acceleratore non risponde più agli aumenti di velocità.
- Non guidare in modalità ECO su autostrade o strade a doppia corsia. Non solo la velocità massima in questa modalità è inferiore alla velocità minima obbligatoria su queste strade, ma può anche provocare e/o causare un grave incidente.
- PAI di sotto del 25% della batteria, l'uso della modalità di guida SPORT è disabilitato. Se si guida in modalità SPORT quando si raggiunge questo stato di carica, la moto passa automaticamente dalla modalità SPORT alla modalità NORMAL.

NOTE

- Si noti che l'uso frequente della modalità SPORT riduce l'autonomia della bicicletta, a causa del maggiore consumo di energia. L'uso prolungato della modalità SPORT può aumentare la temperatura dei componenti elettrici del veicolo, con conseguente riduzione delle prestazioni del motore.

Il veicolo dispone di tre modalità di guida, selezionabili dal pulsante "M" sul quadro comandi destro, per offrire all'utente esperienze di guida diverse. Per selezionare la modalità di guida, il cavalletto laterale deve essere represso e la modalità "PARKING" disattivata. La selezione della modalità avviene con brevi tocchi del pulsante "M", che visualizza la modalità selezionata sul display. Le tre modalità sono presentate ciclicamente.

- **ECO:** Permette una guida più rilassata, ideale per la guida in città. La velocità e l'accelerazione sono limitate, consentendo una maggiore autonomia del veicolo.
- **NORMAL:** Questa modalità di guida assomiglia al comportamento di uno scooter da 125 cc. Consente una guida fluida senza brusche erogazioni di potenza. Allo stesso tempo, è possibile guidare a velocità più elevate rispetto alla modalità ECO.
- **SPORT:** Consente di aumentare la potenza e la velocità, accedendo a tutta la potenza che lo scooter può offrire.

Le velocità massime e gli intervalli approssimativi per ciascuna modalità di guida sono indicati di seguito:

MODO	VELOCITÀ MASSIMA KM/H*	AUTONOMIA APPROSSIMATIVA**
ECO	50km/h	140km
NORMAL	85km/h	105km
SPORT	100km/h	70km

(*) I valori di velocità massima indicati sono standard. Per le flotte di veicoli per le consegne, altri valori possono essere fissati al momento della preconsegna dei veicoli o in un secondo momento presso un'officina di assistenza tecnica Nerva.

(**) Valori indicativi. L'autonomia varia sostanzialmente in base allo stile di guida, alle condizioni atmosferiche e stradali.

Guida economica



Si consiglia di accelerare dolcemente per non consumare troppa energia e non perdere il controllo del veicolo.

I seguenti casi sono sfavorevoli al consumo della batteria:

- › Traffico cittadino con molte fermate e semafori.
- › Viaggi con continue partenze e fermate.
- › Guida nel traffico lento e intenso.

Il consumo della batteria è influenzato anche dalle cattive condizioni della strada o dalle forti pendenze.

Anche il peso trasportato è un fattore importante per il consumo di elettricità. Il carico massimo, tenendo conto del peso del conducente e dei bagagli, è di 150 kg. La guida in condizioni di sovraccarico non è consentita in nessun caso.

Se è necessario spingere o manovrare il veicolo, premere prima il pulsante PARKING per disattivare l'acceleratore. In questo modo si evitano operazioni accidentali e incidenti.

Frenata combinata CBS

AVVERTENZA

- **Su curve leggere, strade sabbiose o sporche, asfalto bagnato e strade ghiacciate, usare il freno anteriore con attenzione. Se la ruota anteriore si blocca, il veicolo potrebbe scivolare lateralmente e causare un incidente.**
- **Usare i freni con attenzione. Le ruote bloccate possono influire negativamente sulla capacità di frenata del veicolo e causare incidenti.**
- **Frenare prima di affrontare la curva. La frenata in curva aumenta il rischio di sbandamento.**

Questo veicolo è dotato di un freno CBS combinato sulla leva del freno sinistra, vale a dire che quando si aziona il freno posteriore, questo è accompagnato anche da un piccolo contributo del freno anteriore.

Freno anteriore



Il freno anteriore è azionato dalla leva destra e agisce sul freno a disco anteriore destro.

Freno posteriore

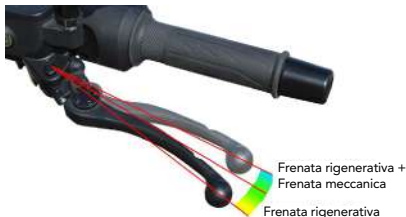
Il freno posteriore è sempre accompagnato da un piccolo contributo del freno anteriore sul freno a disco sinistro ed è azionato dalla leva sinistra.

Frenata rigenerativa

Oltre ai freni a disco meccanici, il veicolo è dotato di un freno rigenerativo. Quando la trazione fornita dal motore non viene più utilizzata, il suo uso come freno motore può essere invertito, producendo elettricità nella sua ritenzione che viene utilizzata per ricaricare parzialmente le batterie. Questa frenata rigenerativa viene attivata elettronicamente quando si rilascia l'acceleratore e, in misura maggiore, quando si aziona una delle leve dei freni e in funzione della corsa della leva del freno.

Il freno rigenerativo ha una propria corsa sulla leva del freno. Durante questa corsa è attiva solo la rigenerazione del freno motore. Se la leva continua ad essere azionata, entra in azione il freno meccanico. In quel momento, entrambi i tipi di freni agiscono contemporaneamente.

L'uso della frenata rigenerativa favorisce la frenata utilizzando meno pastiglie dei freni meccanici e contribuisce a mantenere la carica della batteria.

**Arresto del motore**

Per spegnere il motore, girare la chiave nel blocco di contatto in posizione OFF ①.

Si raccomanda di bloccare lo sterzo quando il veicolo è parcheggiato ruotando il manubrio completamente a sinistra, premendo il pomello di accensione e ruotandolo contemporaneamente in posizione LOCK ②.



Instruzioni per la manutenzione

Livello del liquido dei freni



Con il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana, ruotare il manubrio fino a quando la pompa del freno, il cui livello deve essere controllato, è orizzontale. Attraverso la spia del serbatoio della pompa, verificare che il livello del liquido dei freni sia superiore al segno "MIN".

Se il livello del liquido dei freni è inferiore al segno "MIN", controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Se le pastiglie dei freni non sono usurate, controllare che non vi siano perdite di liquido dei freni sul coperchio della pompa, sui tubi dei freni e sui leveraggi dei freni o "banjo".

Il liquido dei freni deve essere sostituito ogni 15.000 km o ogni 2 anni (a seconda di quale situazione si verifichi per prima). La modifica richiede lo spurgo dell'aria dal sistema idraulico. Per la

propria sicurezza, affidare questa operazione e la riparazione delle perdite di liquido dei freni a un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Liquido freni consigliato: DOT-4

Pastiglie dei freni



Controllare l'usura delle pastiglie dei freni osservando lo spessore delle guarnizioni a contatto attraverso l'apertura posteriore delle pinze. Verificare che lo spessore del materiale di attrito di ciascuna pastiglia sia superiore a 2 mm. Se l'usura è evidente, non premere sullo spessore per non danneggiare la superficie del disco e sostituire entrambe le pastiglie contemporaneamente. Per la propria sicurezza, affidare questa operazione a un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Pulizia dello scooter

ATTENZIONE

- Non utilizzare vapore o getti ad alta pressione per lavare lo scooter. Tali sistemi possono danneggiare o appannare i fari, il pannello strumenti, l'impianto frenante e l'impianto elettrico. L'uso di idropulitrici, indipendentemente dall'intensità della pressione, invalida immediatamente la garanzia del veicolo.

- Non utilizzare mai il lucidante per vernici sulle parti in plastica.

- Dopo un viaggio relativamente lungo, pulire accuratamente la carrozzeria e applicare un agente anticorrosione.

- Utilizzare prodotti per la pulizia delicati ed ecologici. Non utilizzare mai detergenti aggressivi.

- Utilizzare un panno morbido e pulito per asciugare lo scooter.

AVVERTENZA

- La plastica e la tappezzeria possono essere danneggiate se si utilizzano detergenti corrosivi e penetranti.



Per pulire il veicolo, utilizzare una spugna morbida e acqua pulita. Successivamente, asciugare con un panno.

Dopo la pulizia, eseguire sempre una prova dei freni prima di rimettersi in marcia.

Per evitare danni alla carrozzeria o graffi, non rimuovere la polvere o lo sporco con un panno asciutto.

Per precauzione, soprattutto in inverno (a causa del sale che viene aggiunto all'asfalto per evitarne il congelamento), si consiglia di curare le parti più esposte alla corrosione con un prodotto commerciale dedicato a questo scopo.

Rimessaggio a lungo termine del veicolo

Per un corretto immagazzinamento a lungo termine del veicolo, si raccomanda di seguire i seguenti passaggi:

1. Pulire il veicolo prima di riporlo.
2. Conservare il veicolo in un luogo asciutto.
3. Sollevare il veicolo sul cavalletto centrale, bloccando la forcella con dei legni in modo che entrambi gli pneumatici non poggino a terra e si deformino in modo permanente.
4. Coprire il veicolo con una copertura protettiva.
5. Per proteggere le batterie, mantenere un ambiente con una temperatura inferiore a 35 °C e un'umidità inferiore al 75%.
6. Se il veicolo deve essere conservato per un lungo periodo di tempo, la batteria deve essere mantenuta a una carica compresa tra il 30% e il 60% de SOC.
7. Si consiglia di non superare il semestre di conservazione. Dopo un periodo di stoccaggio e senza utilizzo della batteria, è necessario effettuare un'ispezione per verificare le condizioni della batteria.
8. Nel caso in cui il periodo di stoccaggio superi il semestre, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

Messa in funzione

Per ripristinare il veicolo dopo un lungo periodo di stoccaggio, attenersi alla seguente procedura:

1. Pulire lo scooter.
2. Controllare la pressione degli pneumatici.
3. Controllare le condizioni dei freni.
4. Eseguire le attività come indicato nel piano di manutenzione.

Manutenzione di pneumatici e ruote

Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di posizionarlo sul cavalletto centrale. In questo modo, il peso del veicolo non poggia sulle ruote.

È consigliabile spruzzare gli pneumatici con un trattamento a base di gomma silconica per evitare che si induriscano. A tal fine, gli pneumatici devono prima essere puliti a fondo.

Non conservare la moto o gli pneumatici in ambienti caldi per periodi prolungati.

Modifiche tecniche, accessori e ricambi

ATTENZIONE

- Si consiglia di utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali.
- La sicurezza, l'idoneità e l'affidabilità degli accessori e dei ricambi originali sono state testate specificamente per questo veicolo.
- Per gli accessori certificati e i ricambi originali, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato. L'elenco dei punti vendita e dei servizi di assistenza tecnica NERVA è disponibile sul sito www.NERVA.eco.

Le modifiche tecniche non autorizzate possono comportare l'annullamento dell'omologazione CE.

NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali modifiche apportate al veicolo, né di accessori che non siano stati testati e distribuiti dalla rete di assistenza autorizzata dell'azienda.

Le modifiche e/o l'installazione di accessori non approvati da NERVA ECO SL possono comportare la perdita della garanzia del veicolo.

Stato degli pneumatici

AVVERTENZA

- Tutti gli pneumatici sono senza camera d'aria (TUBELESS).
- Lo scooter è equipaggiato di serie con i seguenti pneumatici:
 - Anteriore: 110/70-15 MC 56 S
 - Posteriore: 140/70-14 MC 68 S
- Utilizzare solo pneumatici con dimensioni omologate o equivalenti e con il marchio di omologazione europea. L'uso di pneumatici o cerchi non omologati aumenta il rischio di incidenti.
- **NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali danni agli pneumatici e ai cerchioni che possono verificarsi a causa di una cattiva manutenzione o in seguito alla manipolazione degli stessi da parte di un servizio tecnico.**

Le condizioni degli pneumatici devono essere controllate regolarmente. Uno pneumatico usurato ha un'aderenza peggiore e può causare incidenti.

Non guidare senza i tappi delle valvole. Questi devono essere saldamente serrati per evitare che la ruota perda pressione.

Controllare le condizioni degli pneumatici:

- › Misurare la profondità del disegno (profondità minima: 2 mm, equivalente all'anello esterno di una moneta da 1 euro)
- › Controllare il segno di usura



Pressione degli pneumatici

Regolare la pressione degli pneumatici in base al peso del carico. Non superare mai il peso massimo consentito per ogni pneumatico.

Una pressione errata ha un effetto diretto sulla sicurezza e sulle prestazioni del veicolo. Ciò influisce anche sulla durata delle ruote.



Misurare sempre la pressione degli pneumatici a freddo (senza aver percorso troppi chilometri fino al punto di misurazione).

PNEUMATICI	SOLO	CON CARICA
Anteriore	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI
Posteriore	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI	250 kPa 2,50 bares(atm.) 36 PSI

Batterie

ATTENZIONE

- **A causa dell'alta tensione tra i terminali, non toccare in nessun caso i terminali elettrici.**

Non accedere in nessun caso alle batterie. La manomissione delle batterie da parte di personale non autorizzato da NERVA ECO SL comporterà la sospensione della garanzia.

Per il corretto funzionamento e la manutenzione delle batterie si raccomanda di:

1. Caricare le batterie con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL.
2. Non esporre la batteria al fuoco o al calore. Tenere lontano da punti caldi come il calore o il fuoco. Non tenere il veicolo in un luogo ad alta temperatura.
3. Prestare attenzione alla polarità dei terminali. Non collegare la batteria con polarità inversa a un caricabatterie o a un dispositivo.
4. Non colpire le batterie con martelli, chiodi o altri strumenti simili che potrebbero danneggiarne l'integrità meccanica.
5. Non immergere la batteria in acqua. Non conservare in ambienti umidi.
6. Evitare la luce diretta del sole, le alte temperature e l'elevata umidità. Conservare le batterie in un ambiente con una temperatura inferiore a 35 °C e superiore a -15 °C e un'umidità inferiore al 75%.
7. Se il veicolo deve essere conservato per un lun-

go periodo di tempo, la batteria deve essere conservata con una carica compresa tra il 30% e il 60% SOC. Si consiglia di non superare il semestre di conservazione.

8. In caso di stoccaggio oltre il semestre, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

Dopo un periodo di stoccaggio e senza utilizzo della batteria, è necessario effettuare un'ispezione per verificare le condizioni della batteria. Se la batteria perde, fuma o è danneggiata, interrompere immediatamente l'uso dell'unità.

Le batterie possono essere maneggiate solo da tecnici autorizzati NERVA ECO SL. La manomissione da parte di persone non autorizzate comporta la sospensione della garanzia.

Piano di manutenzione

La prima ispezione del veicolo dopo la consegna è di estrema importanza per garantire il corretto funzionamento per un lungo periodo di tempo.

QUELLO CHE VIENE PRIMA DISTANZA PERCORSO (TEMPO)	500 KM/ 2 MESI	2.500 KM/ 6 MESI	5.000 KM/ 12 MESI	7.500 KM/ 18 MESI	10.000 KM/ 24 MESI	12.500 KM/ 30 MESI	15.000 KM/ 36 MESI	17.500 KM/ 42 MESI	20.000 KM/ 48 MESI	DI SEGUITO
Olio del cambio (80W90, 120 cc)	C				R				C	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Tensione della cinghia			R		R		R		R	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Dadi e bulloni	R		R		R		R		R	Ogni 5.000 (o ogni anno)
Sterzo e cuscinetti	R		R		R		R		R	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Sospensioni anteriori e posteriori	R		R		R		R		R	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Impianto frenante: pastiglie e dischi dei freni	R		R		R		R		R	Ogni 5.000 (o ogni anno)
Liquido dei freni	R		R		R		R		R	Effettuare la manutenzione ogni 5.000 km e cambiarla ogni 15.000 km (o ogni 2 anni) dall'ultima sostituzione.

C: Cambio

R: Revisione. Sostituire, pulire e/o regolare se necessario.

Caratteristiche Tecniche

Motore	Potenza netta massima	10 kW
	Potenza netta massima continua	6 kW
	Tipo	Corrente alternata AC
	Tensione di esercizio	54V AC
	Valore di coppia massimo	10.4 Nm
Trasmissione	Tipo	Trasmissione a cinghia/ingranaggio
	Rapporto finale	6.409
	Olio della trasmissione	80W90, 120 cc
Telaio	Sospensione anteriore	Forcella telescopica
	Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore. Ammortizzazione idraulica, regolabile nel precarico
	Pneumatici anteriori	120/70-15 MC 56 S
	Pneumatici posteriori	140/70-14 MC 68 S
	Dimensione del cerchio anteriore	3,0 x 15
	Dimensione del cerchio posteriore	4,0 x 14
	Pressione degli pneumatici anteriore	2,5 atm
	Pressione degli pneumatici posteriore	tra 2,5 atm
	Freni anteriori	- Disco: 2 dischi di diametro da 260 mm - Pinza: 2 pistoncini paralleli di 25,4 mm di diametro - Pompa del freno: a sinistra del manubrio con pistone di 14 mm di diametro

CARATTERISTICHE TECNICHE

Telaio	Freno posteriore	- Disco: 1 disco da 230 mm di diametro - Pinza: 2 pistoni paralleli di 25,4 mm di diametro - Pompa del freno: a sinistra del manubrio con pistone di 14 mm di diametro
Apparecchiature elettriche	Batteria principale	LiFePo4 76,8V (38,4V x2) 5,2 kWh
	Batteria secondaria	12A 6Ah
	Uscita fusibile DC DC 12V	25A
	Fusibile lato positivo batteria da 12 V	15A
	Faro	Anabbaglianti: 12V 3,5W/ Abbaglianti:12V 9,6W
	Luce di posizione	LED 12V 2,86 W
	Pannello strumenti	3,6 W
	Luce freno posteriore/posizione	LED 12V 4,8 W / 2W
	Luci lampeggianti anteriori	LED 2 x 12V 1 W
	Luci lampeggianti posteriori	LED 2 x 12V 1,2 W
Dimensioni e pesi	Peso netto	181 kg
	Lunghezza	2180 mm
	Larghezza	840 mm
	Altezza	1330 mm
	Passo	1570 mm
	Peso massimo consentito	150 kg

Garanzia del veicolo

Le condizioni di garanzia sono le seguenti:

In caso di guasto, NERVA ECO SL fornirà, attraverso il servizio tecnico autorizzato, un servizio di garanzia nell'ambito degli obblighi di legge:

1. Entro un periodo di 36 mesi dalla data di immatricolazione del veicolo, NERVA ECO SL rimedierà, tramite un concessionario autorizzato, a qualsiasi difetto causato da guasti ai componenti e/o da difetti di fabbricazione, riparando o sostituendo la parte interessata in conformità alle norme di garanzia previste dalla legge. NERVA ECO SL può rifiutare la riparazione o la sostituzione richiesta se il guasto è stato causato da un uso negligente o improprio dell'unità. La riparazione o la sostituzione possono essere rifiutate anche se non è stato rispettato il programma di manutenzione.
2. L'installazione di componenti sostitutivi entro il periodo di garanzia non prolunga il periodo di garanzia iniziato con la consegna del veicolo.
3. La garanzia non copre l'usura causata dal normale utilizzo. Anche l'usura dovuta a un uso improprio non è coperta dalla garanzia. L'usura causata da influenze ambientali, come ruggine e corrosione, non è coperta dalla garanzia. Non sono coperti dalla garanzia nemmeno i difetti estetici che si verificano quando il veicolo lascia il concessionario dopo l'acquisto.
4. Le domande degli utenti saranno respinte in caso di:

- Manipolazione di qualsiasi tipo sullo scooter.
- Cambiamenti nella trasmissione.
- Installazione di accessori o parti di ricambio non approvati da NERVA ECO SL.

Anche le riparazioni effettuate in officine non autorizzate da NERVA ECO SL e il mancato rispetto degli intervalli di manutenzione invalidano la garanzia.

5. Al momento della richiesta di garanzia, il cliente deve presentare il libretto di manutenzione correttamente compilato.

Esclusioni della garanzia

Le seguenti circostanze non rientrano nella garanzia ufficiale offerta da NERVA ECO SL:

1. Dopo la scadenza del periodo di garanzia.
2. Difetti dovuti a riparazioni, regolazioni, manutenzioni o qualsiasi altra operazione al di fuori delle specifiche di NERVA ECO SL e/o al di fuori della rete di assistenza autorizzata.
3. Non aver superato le ispezioni programmate da NERVA ECO SL seguendo il libretto di manutenzione.
4. Difetti derivanti da un uso improprio del veicolo, come la partecipazione a qualsiasi tipo di competizione, l'utilizzo al di fuori delle corsie di traffico, su strade in cattive condizioni o in zone ostili.
5. Utilizzare al di fuori dei parametri stabiliti nel Manuale utente.
6. Danni causati dall'utilizzo come veicolo a noleggio.
7. Danni dovuti all'uso di parti di ricambio non originali o di accessori non approvati da NERVA ECO SL.
8. Danni causati dalla trasformazione o dalla modifica del veicolo e/o dei suoi componenti.
9. Danni causati dall'invecchiamento o dallo stoccaggio prolungato.
10. Sensazioni percettive non influenzate dalle prestazioni e dal funzionamento del veicolo, come rumore, vibrazioni, allentamento, ecc.
11. Parti di consumo:
Pastiglie dei freni

Dischi freno
Elementi di illuminazione a LED
Fusibili: 15 A e 20 A
Giunti
Parti in gomma
Cinghia di trasmissione
Pignoni
Cerchioni, ingranaggi della trasmissione
Pneumatici

Oli
Grassi
Tubi flessibili
Cavi elettrici e di controllo
Manicotti per cavi
Impugnature
Adesivi

12. Normale usura dovuta al normale utilizzo. Ad esempio, l'usura del kit di trasmissione, del sedile e dei cavalletti.
13. Danni derivanti dall'uso di acqua in pressione come: condensa, infiltrazioni d'acqua, ruggine, danni alla vernice, danni alla tappezzeria, agli adesivi, ai loghi o qualsiasi tipo di malfunzionamento.
14. Danni dovuti a trasporto o stoccaggio errati.
15. Qualsiasi intervento effettuato da persone estranee ai servizi autorizzati da NERVA ECO SL.
16. Danni causati da eventi atmosferici, catastrofi, incendi, collisioni, incidenti stradali o furti.
17. Danni causati da fumo, sostanze chimiche, olio, escrementi di animali, acqua salata, sale o altri materiali simili.
18. Richieste di garanzia che non corrispondono al MODELLO, al NUMERO DI VIN, al NOME

RO DI TELAIO o al numero del motore dei prodotti forniti.

19. Le parti quali regolatori, batterie, caricabatterie, ecc. che hanno rimosso i sigilli o le etichette sono esenti da garanzia.
20. Veicoli che non sono stati sottoposti a manutenzione e/o riparazione presso un concessionario autorizzato NERVA.

La garanzia ufficiale di NERVA ECO SL non presuppone né copre i seguenti punti:

1. Costi derivanti dalla manutenzione periodica.
2. Costi di pulizia, ispezione e/o montaggio prima della consegna.
3. Spese per la realizzazione di preventivi per riparazioni al di fuori della copertura della garanzia offerta da NERVA ECO SL.
4. Spese indirette aggiuntive causate da un guasto al veicolo, quali: traino, trasporto, comunicazioni, alloggio, sussistenza, ecc.

Compensazione finanziaria per il periodo di manutenzione e riparazione. Indipendentemente dal fatto che siano o meno coperti dalla garanzia, quest'ultima non copre i costi di perdita di tempo, perdita di attività, perdita di ore di lavoro, costi per il noleggio di veicoli, ecc.

Le parti sostituite entro il periodo di garanzia saranno garantite per il restante periodo di garanzia.

Tutte le parti sostituite diventano proprietà di NERVA ECO SL. NERVA ECO SL si riserva il diritto di introdurre modifiche o miglioramenti ai propri

veicoli allo scopo di migliorarne le prestazioni e/o la durata.

GARANZIA della batteria

In caso di guasto o rottura della batteria, NERVA ECO SL fornirà un servizio di garanzia attraverso il centro di assistenza autorizzato.

Tale garanzia avrà un'estensione di 5 anni o 80.000 chilometri, a seconda di quale si verifichi per primo, a partire dalla data di consegna del veicolo.

Le seguenti cause invalidano la garanzia:

1. La causa del danno è dovuta all'uso improprio della batteria o a cause di forza maggiore.
2. La tensione della batteria supera i 91,2 V (cella > 3,8 V) al momento della carica.
3. La tensione della batteria è inferiore a 48 V (cella < 2,0 V).
4. Caricare la batteria invertendo la polarità.
5. La batteria presenta danni meccanici, come forature o schiacciamenti. La garanzia decade immediatamente se si tenta di aprire o modificare la struttura esterna della batteria.
6. Caricare la batteria in condizioni di temperatura elevata che potrebbero portare la batteria a temperature prossime a quelle di combustione.
7. Cortocircuito causato da manipolazione umana o da altri mezzi.
8. Bagnare o immergere la batteria in acqua con l'uomo o con altri mezzi.

La carica/scarica impropria della batteria, lo stoccaggio prolungato della batteria o qualsiasi altra forma di utilizzo non conforme al manuale d'uso o ad altre istruzioni NERVA, che comportano una rapida scarica della batteria o altri guasti.

La batteria manterrà la garanzia a condizione che venga caricata con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL, seguendo le istruzioni per l'uso.

Riepilogo dei periodi di garanzia

COMPONENTE	PERIODO DI GARANZIA
Batteria	5 anni o 80.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima.
Sistema di controllo	3 anni
Caricabatterie	3 anni
DC DC	3 anni
Motore	3 anni

